

INFLUENCIA DE LA TURBULENCIA DEL GAS Y GEOMETRICA
EN LA CURVA DE ROTACION BASICA PARA LA LINEA
DE 21 CM

M.E. ZALES de CAPONI y S. BLACHER

IAR

Se ha estudiado el efecto de la turbulencia del gas y de la resolución en velocidades de la antena en la posición y dispersión del pico de acumulación que se observa en los perfiles de la línea de 21 cm mediante la simulación numérica de perfiles teóricos para $b=0^\circ$ y un amplio rango de longitudes. Se encuentra que la turbulencia puede jugar en ciertos casos un papel predominante en la posición en velocidades del pico de acumulación. Este estudio comprende además un análisis paramétrico de la variación de la curva de rotación básica y la posición del pico de acumulación con la turbulencia del gas. Una comparación con perfiles observados permite obtener un orden de magnitud de las perturbaciones en velocidad debido a la presencia de antisimetrías en el potencial (brazos espirales).